# SF 150S

## Inbetriebnahme

1. Befestigen Sie ein Schlauchende am Ansaugrohr der Filtereinheit.
2. Befestigen Sie das andere Schlauchende an einer separat erworbenen Düse.
3. Schließen Sie den Netzstecker an das Stromnetz an.

Der SF 150S ist jetzt betriebsbereit.

## Betrieb

Starten und stoppen Sie die Filtereinheit mit dem Netzschalter (6, siehe **Explosionszeichnung**).

Der SF 150S ist für leichte Schweiß-/Lötarbeiten vorgesehen.

Wenn der Filter gesättigt oder zugesetzt ist, schaltet die Filtereinheit den Motor ab. Wechseln Sie den Filter, siehe **Filterwechsel**.

## Fehlersuche

Wenn sich der Motor während des Betriebs ausschaltet, kann das in seltenen Fällen bedeuten, dass die Kohlebürsten im Motor (11) verbraucht sind und ersetzt werden müssen.

Um festzustellen, welches Symptom zutrifft (siehe **FEHLERSUCHE UND -BEHEBUNG**), schalten Sie den Netzschalter (6) aus und warten Sie 5 Minuten. Schalten Sie die Filtereinheit anschließend wieder ein.

**FEHLERSUCHE UND -BEHEBUNG**

| Symptom | Mögliche Ursache | Maßnahme |
|---|---|---|
| **Der Motor schaltet sich während des Betriebs aus und läuft nach 5 Minuten Ruhe wieder an.** | Der Filter (20) ist gesättigt oder zugesetzt. | Filter wechseln (siehe **Filterwechsel**). |
| **Der Motor schaltet sich während des Betriebs aus und läuft nach 5 Minuten Ruhe nicht wieder an.** | Die Kohlebürsten sind verbraucht. | Service erforderlich. Wenden Sie sich an Ihren Händler. |
| **Verschmutzung am Luftaustritt (3) oder an der Dichtung (9) zum Filter (20).** | Der Filter (20) sitzt falsch oder ist beschädigt. | Filter wechseln (siehe **Filterwechsel**). |
| | Die Dichtung (9) sitzt falsch oder ist beschädigt. | Wenden Sie sich an Ihren Händler. |

## Wartung

Schalten Sie vor der Wartung die Filtereinheit aus und ziehen Sie den Netzstecker. Warten Sie ca. 1 Minute, damit sich Verunreinigungen setzen können.

### Wartungsintervalle

**Filterwechsel:** Wenn die Filtereinheit den Motor abschaltet.
**Service:** Nach 1000–1200 Betriebsstunden.

### Filterwechsel

Wechseln Sie einen gesättigten Filter immer aus. Reinigen Sie den Filter nicht – das beschädigt den Filter und verursacht einen Motorausfall.

1. Lösen Sie den Spannring (23) und heben Sie das Oberteil am Handgriff (1) ab.
2. Schrauben Sie die Mutter (22) und die Unterlegscheibe (21) ab und ziehen Sie den gesättigten Filter (20) heraus.
3. **Leckageprüfung**: Lösen Sie die Exzenterverschlüsse (5) und heben Sie den Deckel (2) ab. Suchen Sie nach Verschmutzungen am Luftaustritt (3) und an der Dichtung (9). Verschmutzungen an dieser Stelle deuten auf eine Undichtigkeit hin. Falls Verschmutzungen vorhanden sind, prüfen Sie, ob:
   - die Dichtung richtig sitzt und unbeschädigt ist. Wenden Sie sich bei Beschädigung an Ihren Händler.
   - der Filter (20) unbeschädigt ist.
4. Reinigen Sie die Funkenfalle (25) und die Innenseite des Filtergehäuses (7, 26) mit einem feuchten Einwegtuch und mildem Reinigungsmittel.
5. Entsorgen Sie den gesättigten Filter und das Einwegtuch gemäß den geltenden Gesetzen und Vorschriften.
6. Setzen Sie einen neuen Filter ein und montieren Sie die Unterlegscheibe (21) und die Mutter (22). Stellen Sie sicher, dass der Filter dicht an der Dichtung anliegt.
7. Setzen Sie den Deckel (2) auf und schließen Sie die Exzenterverschlüsse (5).
8. Setzen Sie das Oberteil auf und montieren Sie den Spannring (23).

FUMEX
PURE ADVANTAGE

**Service (durch Händler)**

Wechseln Sie die Kohlebürsten der Motor (11) nach 1000–1200 Betriebsstunden. Wenden Sie sich an Ihren Händler.

## Außerbetriebnahme

Die Handhabung und ordnungsgemäße Entsorgung der verschiedenen Materialien müssen den geltenden gesetzlichen Anforderungen entsprechen. Bei Fragen zur jeweiligen Abfallart wenden Sie sich an FUMEX.

## Technische Informationen

**Technische Daten**

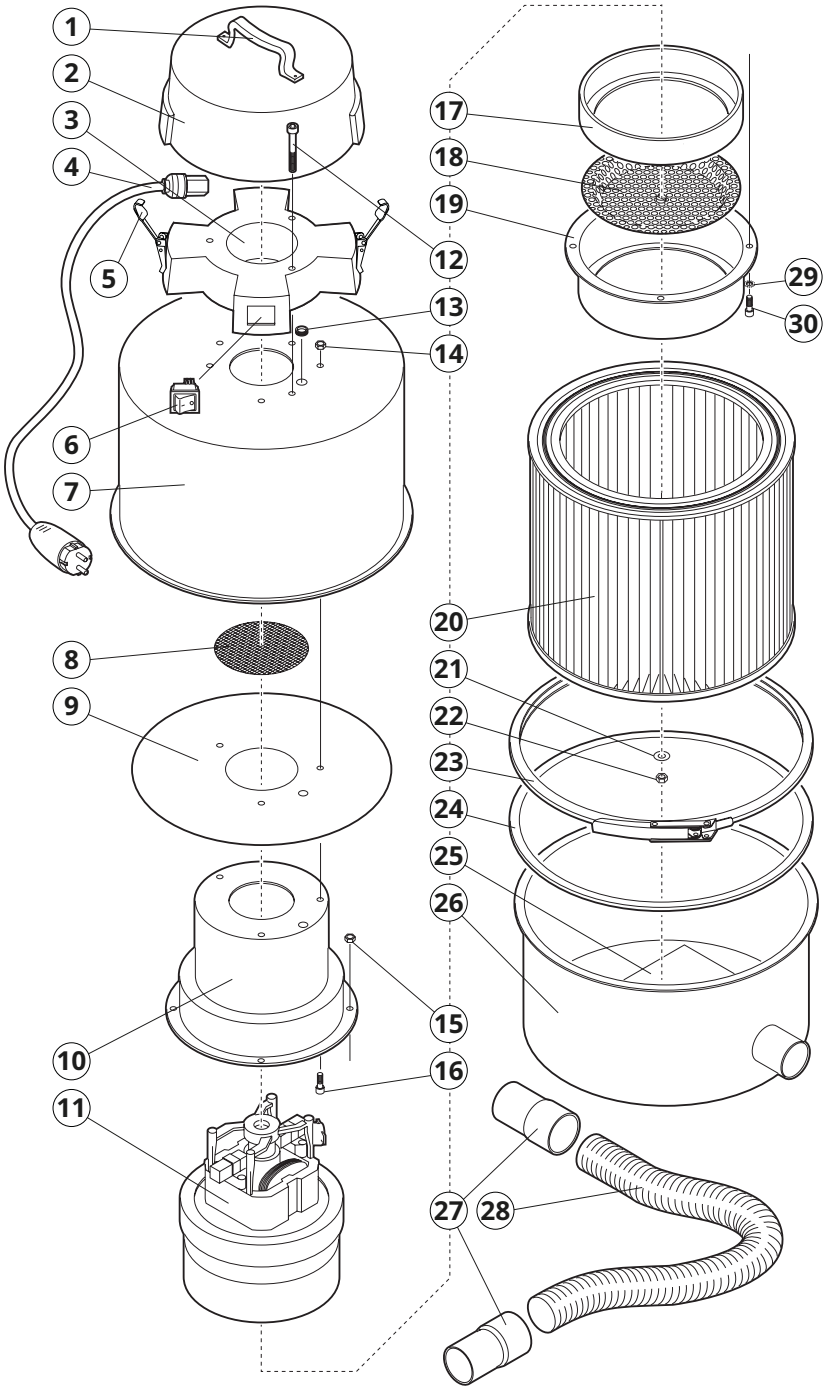
Spannung: ..... 115 VAC / 230 V 1N~
Frequenz: ..... 50/60 Hz
Motorleistung: .. 1,0 kW
Nennstrom: ..... 4,3 A
Max. Vakuum: ... 21 kPa
Luftstrom: ..... 150 m³/h
Filter: ..... 2-Schicht-Filter
(Fein- und Mikrofilter),
Abscheidegrad 99,95 %
für Partikel >0,0003 mm.

**Positionsnummern**

(Auswahl aus Explosionszeichnung)

- **1** Handgriff
- **2** Deckel
- **3** Luftaustritt
- **5** Exzenterverschluss
- **6** Netzschalter
- **7** Filtergehäuse, Oberteil
- **9** Dichtung
- **11** Motor
- **20** Filter
- **21** Unterlegscheibe
- **22** Mutter
- **23** Spannring
- **25** Funkenfalle
- **26** Filtergehäuse, Unterteil

**Explosionszeichnung**






FUMEX

G:a Burträskvägen 48, 931 92 Skellefteå, Schweden • Tel.: +46 910 361 80 • E-mail: info@fumex.se
**www.fumex.de**